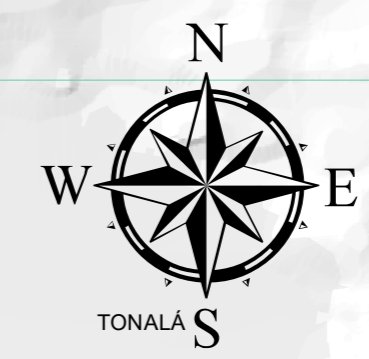
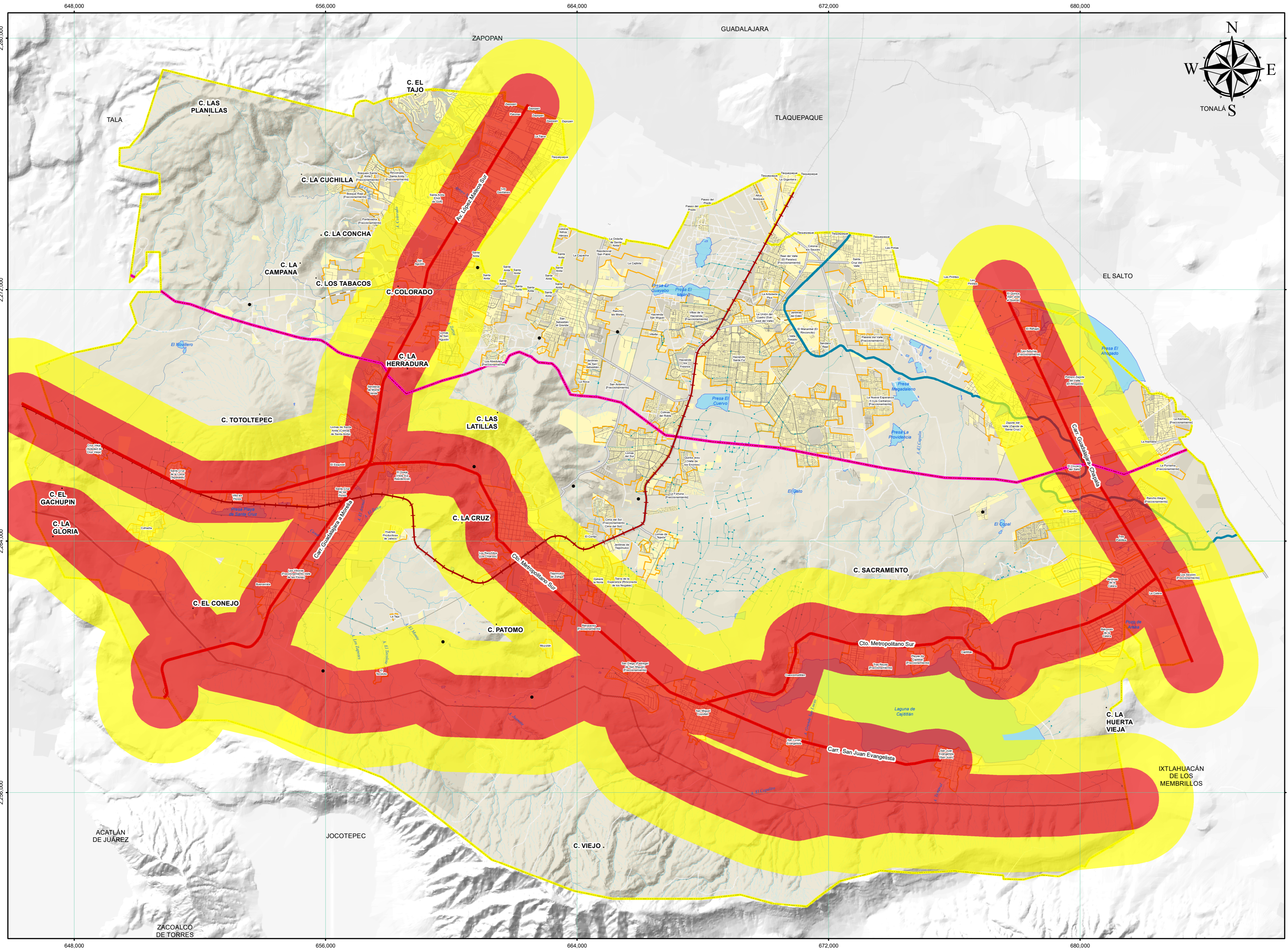


ACTUALIZACIÓN DE ATLAS DE RIESGOS POR AMENAZAS NATURALES Y ANTRÓPICAS EN EL MUNICIPIO DE TLAJOMULCO DE ZÚÑIGA, JALISCO

Mapa 4.23  
**Simulación del nivel de peligrosidad por transporte de sustancias peligrosas en carretera**  
 Distancia de afectación por nube tóxica por ácido sulfúrico 457.14 kg



**SIMBOLOGÍA**

NIVEL DE PELIGRO	TIPOS DE TRANSPORTE QUE TRANSPORTABA SUSTANCIAS PELIGROSAS
Alto (Red square)	Macrolibramiento (Red line with cross-ticks)
Amortiguamiento (Yellow square)	Poliducto PEMEX 16" (Pink line)
	Vialidades (Red line)
	Macrolibramiento (Red line)
	Continuación periférico (Red line with dashes)

**POBLACIONES**

- Localidad rural mayor a 50 hab. (Black dot)
- Localidad urbana (Orange outline)

**VÍAS DE COMUNICACIÓN**

- Caminos (Thin grey line)
- Carretera federal (Thick orange line)
- Carretera estatal (Thick grey line)
- Carretera municipal (Thin red line)

**DATOS GENERALES**

- Área urbana (Yellow shaded area)
- Límite municipal (Yellow outline)

**RASGOS HIDROGRÁFICOS**

- Corriente de agua efímera (Thin blue line)
- Corriente de agua intermitente (Medium blue line)
- Corriente de agua perenne (Thick blue line)
- Canal (Blue line with cross-ticks)
- Cuerpos de Agua (Blue area)

**Localización espacial**

**Tlajomulco**

0 100 km

Proyección: UTM  
 Zona: 13N  
 Elipsoide: GRS80  
 Datum: WGS84  
 Escala: 1:70,000

0 1 2 4 6 Kilómetros

**FUENTE:**

Caminos y Carreteras del Estado de Jalisco, Caminos y Vialidades del Gobierno del Municipio de Tlajomulco, 2016.  
 Elaboración propia a partir de :  
 Curvas de nivel del conjunto de datos vectoriales 1 : 50,000, INEGI.  
 Marco Geoestadístico Municipal, 2015, INEGI.  
 Principales resultados por localidad (ITER) 2015, INEGI.  
 Altimetría IIEG-Jalisco, equidistancia 1m, 2016.  
 Información vectorial catastral, ayuntamiento de Tlajomulco de Zúñiga, 2016.  
 Levantamiento en campo y fotointerpretación de imagen Catastral, 2016 y Google Earth.

*Nota:* Los radios se obtuvieron mediante el modelado de la pluma, a partir de la cantidad y tipo de sustancia almacenada en cada empresa, utilizando el software Aloha, así como las condiciones meteorológicas tomadas de las estaciones meteorológicas... en el mapa se presentan círculos puesto que no se saben las condiciones particulares al momento de la ocurrencia de algún evento.

**Responsable del proyecto:**  
 Geog. Samuel Alatorre Ramos  
 Geog. Froilan José Portugal Zegarra  
 Geog. Ricardo Castellanos Sevilla

**Autos:**  
 Geog. Ricardo Castellanos Sevilla

Fecha de elaboración: AGOSTO 2018